

DESARROLLO DE UN SISTEMA AUTOMÁTICO DE ADAPTACIÓN INSTANTÁNEA DE LIMITACIÓN DE LA VELOCIDAD EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS. SISTEMA CLIMALIM

Número de Expediente: DEX-560440-2008-21

El tráfico por carretera se ve influido de forma muy importante por las condiciones meteorológicas. El objetivo del proyecto ha sido el desarrollo de un sistema inteligente de señalización vial que adapte instantáneamente los límites de velocidad de cada tramo de una vía a las condiciones climatológicas y de ocupación de calzada concretas en cada instante, con objeto de aumentar la seguridad al mismo tiempo que mejorar la fluidez de las vías.

El sistema no sólo es capaz de resolver la velocidad adecuada en cada momento, si no también cualquier otro mensaje que pueda resultar de utilidad para la circulación, tales como recomendaciones sobre rutas a seguir, sobre el uso de cadenas, etc.

El sistema consta de 4 módulos diferenciados:

1. El primer módulo recoge los sensores encargados de recoger la información acerca del estado de las condiciones meteorológicas, de la carretera y del tráfico.
2. En el segundo módulo se incluye el sistema de procesado de la información. Es aquí donde se le da semántica a los datos y donde reside toda la inteligencia del sistema.
3. Un tercer módulo se encarga de definir y gestionar tanto las reglas de actuación como los datos históricos de los sensores y de los mensajes enviados a los paneles.
4. Finalmente, en el último módulo se encuentra el destino final de los mensajes obtenidos al procesar los datos de los sensores: el panel de texto variable.

Este proyecto fue financiado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio a través de la Línea Instrumental de Actuación (LIA) de Proyectos de I+D+i de 2008.

