

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE SISTEMAS DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN TÚNELES DE CARRETERA PARA PROTECCIÓN DE PERSONAS Y BIENES ANTE SITUACIONES DE EMERGENCIA. INVESTIGACIÓN DE LA MODERNIZACIÓN DE LAS MEDIDAS EXISTENTES PARA DISCAPACITADOS

Número de Expediente: FIT-380000-2007-77

El objetivo de este proyecto es alcanzar la máxima seguridad en túneles y otros puntos singulares o conflictivos para la circulación de vehículos mediante la utilización de acciones preventivas consistentes en señales lumínicas y de radiofrecuencias.

El proyecto propone una serie de medidas sobre las acciones preventivas ya existentes para adecuarlas a personas con alguna discapacidad física. Por otro lado, y a la vista de la alta siniestralidad observada en ciertos puntos debido a condiciones climatológicas adversas, como las heladas debido a las bajas temperaturas, el proyecto propone un estudio de posibles medidas preventivas.

El proyecto trata fundamentalmente de evitar que ante situaciones de accidentes, incendios, etc., se puedan producir muertes debidas a la confusión que se genera en esos momentos y la desorientación general que se produce entre los implicados. En esas situaciones, una señalización clara, una buena coordinación de los equipos de rescate mediante un adecuado sistema de comunicación y unos sistemas de evacuación que permitan guiar a las personas de forma sencilla y eficaz puedan resultar claves para evitar tragedias mayores.

Para alcanzar el objetivo principal del proyecto se plantean los siguientes objetivos específicos:

- Desarrollo de prototipo de señales lumínicas y radiofrecuencias de emergencias en túneles.
- Desarrollo de prototipo de sistema guía para evacuación de personas en túneles.
- Desarrollo y prototipo de sistema antihelada.

Este proyecto fue financiado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio a través del Plan PROFIT (2007-2008).

