

DISEÑO Y DESARROLLO DE UN SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Número de proyecto: IDI-20150856

El objetivo principal que persigue el presente proyecto es desarrollar una solución eficaz para erradicar de forma definitiva la problemática asociada a la circulación de vehículos en tramos de carretera con niebla intensa.

Para llevarlo a cabo, se pretende actuar desde tres frentes diferentes. Todos ellos están directamente asociados a los peligros que plantean los tramos de carretera afectados por niebla intensa para la seguridad vial. Dichos frentes se identifican como los siguientes:

- La detección de la presencia de niebla, así como su caracterización, es un aspecto clave para combatir los efectos negativos que esta conlleva. Dentro de este punto, se plantea la incorporación de sensores de medición de las condiciones atmosféricas, sensores infrarrojos para la medición de la densidad y visibilidad, y dispositivos de detección de otros vehículos.
- También es de vital importancia avisar y alertar a los conductores acerca del estado de la vía. Por ello, se dispondrán de paneles luminosos, aviso por radio, sistemas de señalización vial inteligente y un sistema luminoso en la calzada.
- Por último y no menos importante, se plantea la necesidad de eliminar la niebla a lo largo de la traza del tramo en cuestión. Para ello, se plantan varias soluciones a estudiar, entre las cuales se encuentra el calentamiento del firme, los paneles atrapaniebla y los proyectores de aire, entre otros.

Además, se desarrollará un sistema automático capaz de poner en funcionamiento de forma automática los sistemas anteriormente mencionados según el grado de niebla que se detecte en la zona de la carretera.

ENLACE VÍDEO DEL PROYECTO: <https://youtu.be/Zyl21vPAALo>

El proyecto ha sido financiado mediante el programa INNODEMANDA, gestionado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).



Unión Europea

Fondo Europeo
de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"