

NUEVAS ACCIONES PREVENTIVAS EN SEÑALES LUMÍNICAS Y DE RADIOFRECUENCIA PARA EVITAR ACCIDENTES EN TÚNELES E INVESTIGACIÓN DE LA MODERNIZACIÓN DE LAS MEDIDAS EXISTENTES PARA DISCAPACITADOS

Número de expediente: PT2006-015-21CEMM

Este proyecto tiene como objetivo el desarrollo de un sistema que, mediante el empleo de elementos distanciadores luminosos, proporciona al conductor referencias claras y sencillas para ayudarle a conocer la distancia mínima que debería mantener, por su seguridad, y por la del resto de los conductores, ya que la falta de referencias que se dispone circulando por el interior de un túnel hace muy complicado conocer en todo momento la distancia mínima de seguridad obligatoria.

El sistema tiene un montaje rápido, sencillo y económico, además de utilizar materiales ya existentes en el mercado para su fabricación, lo que permitirá ser instalado en todos los túneles del territorio nacional.

El sistema aumenta la facilidad para que el conductor conozca la distancia de seguridad mínima permitida dentro del túnel entre vehículo y vehículo, y disminuye la velocidad del vehículo a la establecida dentro del túnel utilizando un dispositivo de radiofrecuencia que comunicará al conductor directamente desde la radio la velocidad que debe adoptar el vehículo.

Por todo esto, el desarrollo de este sistema permite mejorar el orden de circulación y la fluidez del tráfico dentro de los túneles.

El proyecto ha sido financiado por el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) del Ministerio de Fomento. Este sistema otorga a Valoriza Conservación de Infraestructuras una ventaja clara frente a la competencia, al aumentar la seguridad de los usuarios de los túneles.

